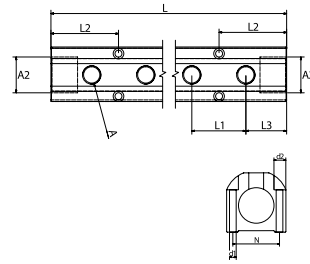


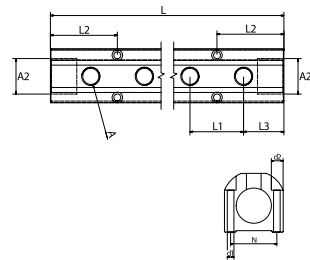
**3/4" Inline Anodized Manifold**



Part No.	Colour	Ports	A (BSPP)	A2 (BSPP)	L2	L3	L1	d1	d2	N	L
IM3-4-1/4-R	Red	4	1/4"	3/4"	57,2	38,1	38,1	4,5	8	31	190,5
IM3-4-1/4-B	Blue	4	1/4"	3/4"	57,2	38,1	38,1	4,5	8	31	190,5
IM3-6-1/4-R	Red	6	1/4"	3/4"	57,2	38,1	38,1	4,5	8	31	266,7
IM3-6-1/4-B	Blue	6	1/4"	3/4"	57,2	38,1	38,1	4,5	8	31	266,7
IM3-8-1/4-R	Red	8	1/4"	3/4"	57,2	38,1	38,1	4,5	8	31	342,9
IM3-8-1/4-B	Blue	8	1/4"	3/4"	57,2	38,1	38,1	4,5	8	31	342,9

Rugged Low Cost Design.  
 Anodized Aluminium in Blue or Red for easy identification of Flow and Return.  
 Quick Mould Change.  
 Eliminates Piping Errors.  
 Shorter Hose Lengths minimise pressure drops and reduces clutter.  
 Maximum Unrestricted Flow Rates Possible.

**1" Inline Anodized Manifold**



Part No.	Colour	Ports	A (BSPP)	A2 (BSPP)	L2	L3	L1	d1	d2	N	L
IM4-4-1/4-R	Red	4	1/4"	1"	63,5	38,1	38,1	7	10,5	40,6	190,5
IM4-4-1/4-B	Blue	4	1/4"	1"	63,5	38,1	38,1	7	10,5	40,6	190,5
IM4-4-3/8-R	Red	4	3/8"	1"	63,5	38,1	50,8	7	10,5	40,6	228,6
IM4-4-3/8-B	Blue	4	3/8"	1"	63,5	38,1	50,8	7	10,5	40,6	228,6
IM4-6-1/4-R	Red	6	1/4"	1"	63,5	38,1	38,1	7	10,5	40,6	266,7
IM4-6-1/4-B	Blue	6	1/4"	1"	63,5	38,1	38,1	7	10,5	40,6	266,7
IM4-6-3/8-R	Red	6	3/8"	1"	63,5	38,1	50,8	7	10,5	40,6	330,2
IM4-6-3/8-B	Blue	6	3/8"	1"	63,5	38,1	50,8	7	10,5	40,6	330,2
IM4-8-1/4-R	Red	8	1/4"	1"	63,5	38,1	38,1	7	10,5	40,6	342,9
IM4-8-1/4-B	Blue	8	1/4"	1"	63,5	38,1	38,1	7	10,5	40,6	342,9
IM4-8-3/8-R	Red	8	3/8"	1"	63,5	38,1	50,8	7	10,5	40,6	431,8
IM4-8-3/8-B	Blue	8	3/8"	1"	63,5	38,1	50,8	7	10,5	40,6	431,8
IM4-10-3/8-R	Red	10	3/8"	1"	63,5	38,1	50,8	7	10,5	40,6	533,4
IM4-10-3/8-B	Blue	10	3/8"	1"	63,5	38,1	50,8	7	10,5	40,6	533,4
IM4-12-3/8-R	Red	12	3/8"	1"	63,5	38,1	50,8	7	10,5	40,6	635,0
IM4-12-3/8-B	Blue	12	3/8"	1"	63,5	38,1	50,8	7	10,5	40,6	635,0

Rugged Low Cost Design.  
 Anodized Aluminium in Blue or Red for easy identification of Flow and Return.  
 Quick Mould Change.  
 Eliminates Piping Errors.  
 Shorter Hose Lengths minimise pressure drops and reduces clutter.  
 Maximum Unrestricted Flow Rates Possible.